

Dodatok č. 19
k Zmluve o výkone vo verejnom záujme
vo vnútroštátnej pravidelnej autobusovej doprave - prímestskej autobusovej doprave
na území Trenčianskeho samosprávneho kraja

Článok I.
Zmluvné strany

1.1. obchodné meno: **Trenčiansky samosprávny kraj so sídlom v Trenčíne**
sídlo: K dolnej stanici 7282/20A, 911 01 Trenčín
IČO: 36 126 624
DIČ: 2021613275
Bank. spojenie: Štátna pokladnica,
IBAN: SK51 8180 0000 0070 0050 4489
zast.: Ing. Jaroslav Baška, predseda

(ďalej len „**TSK**“)

a

1.2. obchodné meno: **SAD Prievidza a. s.**
sídlo: Ciglianska cesta 1, 971 36 Prievidza
registrácia: Obchodný register Okresného súdu Trenčín, odd.: Sa, vložka č.: 10294/R
IČO: 36 324 043
DIČ: 202 007 8940
IČ DPH: SK2020078940
Bank. spojenie: Prima banka Slovensko,
IBAN: SK02 5600 0000 0090 2355 6002
zast.: Ing. Jaroslav Štrba, predseda predstavenstva
Ing. Michal Danko, člen predstavenstva

(ďalej len „**Dopravca**“)

PREAMBULA

Vyššie uvedené Zmluvné strany v súlade s čl. VI., bod 6.6. a čl. IX., bod 9.7. Zmluvy o výkone vo verejnom záujme vo vnútroštátnej pravidelnej autobusovej doprave – prímestskej autobusovej doprave na území Trenčianskeho samosprávneho kraja zo dňa 30.10.2009 v znení jej dodatkov (ďalej len Zmluva) uzatvárajú **Dodatok č. 19** k Zmluve (ďalej len „**Dodatok č. 19**“), ktorým sa stanovuje **(a)** objem Dopravných výkonov pre rok 2021, **(b)** výška Predpokladanej straty Dopravcu na rok 2021, **(c)** tarifné podmienky poskytovania osobitného cestovného zamestnancom Dopravcu, ich rodinným príslušníkom a iným určeným osobám, **(d)** zmena bodu 2 a 3.7., písm. a) Prílohy č. 15 k Zmluve.

Článok II.
Predmet Dodatku

- 2.1.** Predmetom Dodatku č. 19 je objem Dopravných výkonov, ktorými TSK poveruje Dopravcu na kalendárny rok 2021, t. j. na obdobie od 01.01.2021 do 31.12.2021, určenie výšky Predpokladanej straty a príspevku na kalendárny rok 2021.
- 2.2.** V súlade s ust. čl. IV. bod 4.3. Zmluvy predložil Dopravca návrh Predpokladanej straty na kalendárny rok 2021 pri dohodnutom objeme Dopravných výkonov vo výške **7 946 883 tarifných kilometrov**.

- 2.3. Na základe predloženého návrhu Predpokladanej straty na kalendárny rok 2021, pri dohodnutom objeme Dopravných výkonov vo výške 7 946 883 tarifných kilometrov sa mení Článok VI. bod 6.6. Zmluvy tak, že prvá a druhá veta sa nahrádza textom:

*„Zmluvné strany sa dohodli, že TSK poveruje Dopravcu vykonaním Dopravných výkonov v súlade s vydanými Dopravnými licenciami, Plánom dopravnej obslužnosti TSK zo dňa 29.11.2019 a schválenými cestovnými poriadkami v objeme **7 946 883 tarifných kilometrov na kalendárny rok 2021**. Zmluvné strany súhlasne konštatujú, že na základe predloženej ekonomickej analýzy výšky nákladových a výnosových položiek Dopravcu a rozpočtových možností TSK je suma Predpokladanej straty v súvislosti s plnením predmetu tejto Zmluvy príspevok na kalendárny rok 2021 vo výške **9 099 600,00 eur** (slovom: deväťmiliónov deväťdesiatdeväťtisícšesťsto eur).*

- 2.4. V Prílohe č.15 – Ekonomicky oprávnené náklady – v súvislosti s kolektívnym vyjednávaním v bode 2. Priame mzdy - mzdové náklady, pre rok 2021 doplniť text nasledovne:

V prípade, že Trenčianskemu samosprávnemu kraju bude poskytnutá v roku 2021 zo strany štátu kompenzácia úbytku tržieb z cestovného v prímestskej autobusovej doprave za rok 2020, čo predstavuje medziročný úbytok tržieb z cestovného za oboch zmluvných dopravcov spolu vo výške 3 561 118,00 eur v roku 2020 z dôvodu zníženej mobility obyvateľov počas pandémie koronavírusu SARS-Co V-2 spôsobujúceho chorobu COVID-19, je možné do ekonomicky oprávnených nákladov zahrnúť mzdové náklady a náklady na zákonné odvody vo výške, ktorá predstavuje 7% medziročný rast miezd zamestnancov dopravcu. V prípade, že bude uvedená kompenzácia zo strany štátu poskytnutá iba čiastočne, medziročný rast miezd zamestnancov dopravcu bude úmerne upravený. TSK bude dopravcu neodkladne písomne informovať o vyššie uvedenej možnosti.

V prípade neobdržania uvedenej kompenzácie zo strany štátu v roku 2021, TSK uzná výšku nákladov na priame mzdy a odvody za predpokladu zvýšenia priemernej mzdy vodičov v roku 2021 max. do výšky 3,5 %-ného medziročného rastu priemernej mzdy vodičov.

- 2.5. V Prílohe č.15 – Ekonomicky oprávnené náklady – sa v súvislosti so zmenou výšky inflácie zverejnenej Štatistickým úradom SR za rok 2020, ktorá bola vo výške 1,9 % mali meniť sadzby vstupov na autobusové stanice v bode 3.7. odstavce a) podľa výšky inflácie. Pre rok 2021 odlišne od znenia Prílohy č.15 zostávajú sadzby vstupov na autobusové stanice v nezmenenej výške ako boli v roku 2020 nasledovne:

a) Autobusové stanice (ďalej len AS)

ab) ak vlastníkom alebo prevádzkovateľom autobusovej stanice nie je dopravca alebo spoločnosť ktorá je spriaznenou osobou s dopravcom, sadzba za spoj bude uznaná do ekonomicky oprávnených nákladov vo výške nákladov na základe faktúry od prevádzkovateľa autobusovej stanice,

ac) ak vlastníkom alebo prevádzkovateľom autobusovej stanice je spoločnosť, ktorá je spriaznenou osobou s dopravcom, sadzba za spoj bude uznaná do ekonomicky oprávnených nákladov za jednotlivé autobusové stanice v nasledovnej výške:

AS Prievidza max. 2,87 €/vstup/ spoj

AS Bánovce nad Bebravou max. 2,61 €/vstup/ spoj

AS Partizánske max. 2,56 €/vstup/ spoj

Iné AS ak je vlastníkom alebo prevádzkovateľom autobusovej stanice spoločnosť ktorá je spriaznenou osobou s dopravcom max. 2,87 €/vstup/ spoj

Zmluvné strany sa dohodli že zvýšenie sadzby vstupov na autobusové stanice o výšku inflácie zverejnenej Štatistickým úradom SR za rok 2020, ktorá bola vo výške 1,9 %, uzná TSK do ekonomicky oprávnených nákladov Dopravcu spätne za rok 2021 v prípade, že Trenčianskemu samosprávnemu kraju bude poskytnutá v roku 2021 zo strany štátu kompenzácia úbytku tržieb

z cestovného v prímestskej autobusovej doprave za rok 2020, čo predstavuje medziročný úbytok tržieb z cestovného za oboch zmluvných dopravcov spolu vo výške 3 561 118,00 eur v roku 2020 z dôvodu zníženej mobility obyvateľov počas pandémie koronavírusu SARS-Co V-2 spôsobujúceho chorobu COVID-19.

Ostatné ustanovenia (text) Prílohy č.15 – Ekonomicky oprávnené náklady ostávajú nezmenené.

Článok III. Ostatné dojednania

3.1. Vybranými kategóriami cestujúcich sa v zmysle Dodatku č. 19 rozumejú nasledovné osoby:

- 3.1.1. Zamestnanci dopravných spoločností zabezpečujúcich služby vo verejnom záujme na území TSK.
- 3.1.2. Deti osôb určených v bode 3.1.1. do dovŕšenia 26. roku veku, pokiaľ sa pripravujú na budúce zamestnanie dennou formou štúdia.
- 3.1.3. Dôchodcovia – bývalí zamestnanci spoločností určených v bode 3.1.1., pokiaľ im boli zľavnené cestovné výhody poskytované 10 rokov bezprostredne pred odchodom do starobného alebo plného invalidného dôchodku, priznaného z dôvodu poklesu schopnosti vykonávať zárobkovú činnosť o 70% a viac.
- 3.1.4. Vdovy, vdovci a siroty po zamestnancoch uvedených v bode 3.1.1.
- 3.1.5. Rodinní príslušníci (manžel, manželka) zamestnancov určených v bode 3.1.1., pokiaľ s týmto zamestnancom žijú v spoločnej domácnosti.

3.2. Zmluvné strany sa dohodli na tarifných podmienkach určením výšky osobitného cestovného pre kategórie cestujúcich určených v bode 3.1. Dodatku nasledovne:

- 3.2.1 jednosmerné osobitné cestovné za každých aj začatých 50 km vo výške 0,04 EUR pre kategóriu cestujúcich určenú v bode 3.1.1. Dodatku č. 19;
- 3.2.2 jednosmerné osobitné cestovné za každých aj začatých 50 km vo výške 0,05 Eur pre kategóriu cestujúcich určenú v bode 3.1.2. Dodatku č. 19;
- 3.2.3 jednosmerné osobitné cestovné určené Tarifou prímestskej autobusovej dopravy pre kategóriu Jednosmerné cestovné zľavnené pre kategóriu cestujúcich určenú v bodoch 3.1.3. , 3.1.4. a 3.1.5. Dodatku č. 19.

3.3. Zmluvné strany sa dohodli na nasledovnom:

3.3.1 V prípade, ak Dopravca bude realizovať nákup investícií, nákup tovarov a služieb a pod. v zmysle Prílohy č. 15 k Zmluve, ako aj v prípade predĺžovania existujúcich zmluvných vzťahov, je povinný pred uzatvorením nových dodávateľských vzťahov formou zmluvy nad 10.000,00 eur bez DPH preukázateľne vykonať cenový prieskum za účelom zdokladovania konkurencie schopnej ceny a zároveň ho vyhodnotiť. Trenčiansky samosprávny kraj si vyhradzuje právo účasti zástupcu Trenčianskeho samosprávneho kraja a dvoch zástupcov poslaneckého klubu Z TSK (ďalej len zástupcov TSK) na vyhodnotení cenového prieskumu. Dopravca vyzve k vyhodnoteniu tohto cenového prieskumu zástupcov TSK písomne alebo mailom vopred minimálne 5 pracovných dní (kontakt: radovan.hladky@tsk.sk a dagmar.dedekova@tsk.sk).

V prípade nedodržania postupu podľa tohto ustanovenia pri vyhodnotení cenového prieskumu si TSK vyhradzuje právo **nezahrnúť** takto obstaranú zákazku, investíciu, takto obstaraný nákup tovarov a služieb do Ekonomicky oprávnených nákladov.

3.3.2. Dopravca nemá povinnosť v zmysle bode 3.3.1. tohto Dodatku v prípade uzatvárania nových dodávateľských vzťahov formou zmluvy uzatvorenej na základe výsledku verejného obstarávania financovaného sčasti z verejných prostriedkov poskytnutých

na základe zmluvy o poskytnutí nenávratného finančného príspevku, ktorá je/bude uzatvorená medzi TSK ako poskytovateľom/zástupcom poskytovateľa a Dopravcom ako prijímateľom. Výdavky/výnosy vzniknuté na základe verejného obstarávania a zaradenie investičného majetku nadobudnutého na základe verejného obstarávania budú uznané ako Ekonomicky oprávnené náklady/výnosy.

- 3.3.3. V prípade kolektívneho vyjednávania s odborovou organizáciou Dopravcu Trenčiansky samosprávny kraj si vyhradzuje právo účasti na kolektívnom vyjednaní formou účasti zástupcu Trenčianskeho samosprávneho kraja a dvoch zástupcov poslaneckého klubu Z TSK. Dopravca vyzve ku kolektívnemu vyjednaní zástupcov TSK písomne alebo mailom vopred minimálne 5 pracovných dní (kontakt: radovan.hladky@tsk.sk a dagmar.dedekova@tsk.sk).
V prípade nedodržania postupu podľa tohto ustanovenia si TSK vyhradzuje právo nezahrnúť zvýšené náklady z kolektívneho vyjednávania, ktoré sú spôsobilé byť Ekonomicky oprávnenými nákladmi, do Ekonomicky oprávnených nákladov. Dopravca a TSK pre ďalšie roky vyvinú maximálnu snahu o spoluprácu pri optimalizácii ekonomicky oprávnených nákladov v rámci kolektívneho vyjednávania.

Článok IV. Záverečné a prechodné ustanovenia

- 4.1. Ostatné ustanovenia Zmluvy, ktoré Dodatok č. 19 nemení, zostávajú bez zmeny v platnosti a účinnosti. Ak by niektoré ustanovenie Dodatku č. 19 bolo neplatné alebo by sa takým stalo neskôr, nie je tým dotknutá platnosť ostatných jeho ustanovení.
- 4.2. Dodatok č. 19 je vyhotovený v štyroch rovnopisoch, po dvoch rovnopisoch pre každú Zmluvnú stranu.
- 4.3. Zmluvné strany prehlasujú, že Dodatok č. 19 uzatvárajú slobodne, vážne, určito a zrozumiteľne, nie v tiesni, omyle, ani za nápadne nevýhodných podmienok. Ich zmluvná voľnosť v čase jej podpisu nie je ničím obmedzená. Obsahu tohto Dodatku č. 19 rozumejú a na znak súhlasu s ňou a vôle byť ňou viazané ju podpisujú.
- 4.4. Dodatok č. 19 nadobúda platnosť dňom podpísania obidvomi Zmluvnými stranami a účinnosť dňom nasledujúcim po dni jeho zverejnenia. Zmluvné strany berú na vedomie, že ak by nedošlo k zverejneniu tohto Dodatku v stanovenej lehote od jeho uzavretia platí, že k jeho uzavretiu nedošlo zo zákona.

Trenčín, dňa 04.10.2021

V Prievidzi, dňa 01.10.2021

Za Trenčiansky samosprávny kraj:

Za SAD Prievidza a. s.:

Ing. Jaroslav Blaška
predseda

Ing. Jaroslav Štrba, predseda predstavenstva
Ing. Michal Danko, člen predstavenstva